



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-बी.आर.-अ.-25112023-250267
CG-BR-E-25112023-250267

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4815]

नई दिल्ली, बुधवार, नवम्बर 22, 2023/अग्रहायण 1, 1945

No. 4815]

NEW DELHI, WEDNESDAY, NOVEMBER 22, 2023/AGRAHAYANA 1, 1945

रेल मंत्रालय

(पूर्व मध्य रेलवे)

अधिसूचना

पटना, 17 नवम्बर, 2023

का.आ. 5024(अ).—केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा जाता है) की धारा 20क के खंड (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि लोक प्रयोजन के लिए, ऐसी भूमि का, जिसका संक्षिप्त विवरण इससे उपबद्ध अनुसूची में दिया गया है, उत्तर प्रदेश राज्य के परियोजना भदौरा स्टेशन (पटना—दीनदयाल उपाध्याय मेन लाईन) और नये क्रॉसिंग स्टेशन करमा (दिलदार नगर तारीघाट) (11.10 कि.मी.) के बीच सरफेस ट्रैंगल परियोजना के निर्माण हेतु प्रभावित होने वाली अर्जनाधीन भूमि अपेक्षित है, ऐसी भूमि का अर्जन करने में अपने आशय की घोषणा करती है।

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से तीस दिन की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन और उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा।

ऐसा प्रत्येक आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् अपरजिलाधिकारी (वि./रा.) गाजीपुर, उत्तर प्रदेश को लिखित में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित किए जायेंगे तथा सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप से या विधि व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने तथा एसी और जाँच, यदि कोई हो, करने के पश्चात्, जो सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा, आक्षेपों को या तो अनुज्ञात या अननुज्ञात कर सकेगा।

अनुसूची

उत्तर प्रदेश राज्य में विशेष रेल, परियोजना भदौरा स्टेशन (पटना—दीनदयाल उपाध्याय मेन लाईन) और नये क्रॉसिंग स्टेशन करमा (दिलदार नगर तारीघाट) (11.10 कि.मी.) के बीच सरफेस ट्रैंगल निर्माण हेतु गाजीपुर जिले के भीतर आने वाली भूमि का संरचना सहित या उसके रहित संक्षिप्त विवरण

जिले का नाम: गाजीपुर

तहसील : सेवराई

क्र.सं.	मौजा का नाम	थाना का नाम	प्लॉट/सर्वे संख्या	प्रभावित प्लॉट	प्लॉट क्षेत्रफल	प्रभावित प्लॉट क्षेत्रफल (हेक्टेयर में)
					(हेक्टेयर में)	
1	2	3	4	5	6	7
1	उसिया	दिलदारनगर	1670	आंशिक	1.152	0.137
			1955	आंशिक	1.805	0.134
			1957	आंशिक	1.337	0.004
			1959	आंशिक	0.648	0.112
			1962	पूर्ण	0.052	0.052
			1963	आंशिक	0.063	0.043
			1964	पूर्ण	0.040	0.040
			411	आंशिक	2.649	0.11
			444	आंशिक	0.059	0.027
			445	आंशिक	0.2520	0.006
			447	पूर्ण	0.023	0.003
			448	पूर्ण	0.022	0.012
			449	पूर्ण	0.035	0.005
			450	पूर्ण	0.1	0.090
			451	पूर्ण	0.006	0.006
			452	पूर्ण	0.085	0.065
			454	पूर्ण	0.064	0.004
			455	पूर्ण	0.031	0.001
			456	पूर्ण	0.0090	0.009
			457	आंशिक	0.085	0.016
			458	आंशिक	0.085	0.011
			459	आंशिक	0.037	0.020
			465	आंशिक	0.809	0.010
			181	आंशिक	0.728	0.135
			182	आंशिक	0.549	0.141
			184	आंशिक	0.42	0.112
			185	आंशिक	0.417	0.121
			186	आंशिक	0.415	0.148
			187	आंशिक	0.238	0.045

			189	आंशिक	0.8480	0.093
			191	आंशिक	1.362	0.016
			194	आंशिक	2.146	0.650
			200	आंशिक	1.798	0.004
			203	आंशिक	0.72	0.006
			205	आंशिक	0.801	0.015
			206	पूर्ण	0.269	0.009
			238	आंशिक	0.047	0.027
			239	आंशिक	0.12	0.001
			240	आंशिक	0.272	0.015
			241	आंशिक	0.122	0.010
			5	आंशिक	0.903	0.019
			6	पूर्ण	0.094	0.024
			7	आंशिक	0.046	0.001
			9	आंशिक	0.0974	0.04
			10	आंशिक	0.632	0.020
2	रक्सवां	दिलदारनगर	1280	आंशिक	0.061	0.02
			1302	आंशिक	0.264	0.001
			1303	आंशिक	0.735	0.073
			1306	आंशिक	1.925	0.190
			1308	आंशिक	0.048	0.001
			1309	आंशिक	0.151	0.036
			1310	आंशिक	0.549	0.082
			1312	आंशिक	0.413	0.098
			1313	आंशिक	0.895	0.035
			1335	आंशिक	3.048	0.712
			1336	आंशिक	0.105	0.012
			1337	पूर्ण	1.142	0.792
			1338	आंशिक	0.139	0.072
			1340	आंशिक	0.175	0.0122
			1341	आंशिक	0.532	0.052
			1342	आंशिक	0.295	0.015
			1343	पूर्ण	0.005	0.005
			1344	आंशिक	0.026	0.010
			1346	आंशिक	0.163	0.002
			1347	आंशिक	0.109	0.010
			1349	आंशिक	0.872	0.200
			1368	आंशिक	0.446	0.080

			1369	आंशिक	0.132	0.020
			1375	आंशिक	0.395	0.25
			1376	आंशिक	1.248	0.400
			1377	आंशिक	0.787	0.08
			626	आंशिक	0.339	0.001
			627	आंशिक	0.137	0.0066
			628	आंशिक	0.204	0.104
			629	पूर्ण	0.185	0.105
			631	आंशिक	0.665	0.0130
			638	आंशिक	0.155	0.0884
			639	आंशिक	0.55	0.01
			640	आंशिक	0.025	0.005
			649	आंशिक	0.08	0.01
			651	आंशिक	0.292	0.0231
			658	आंशिक	0.084	0.040
			659	आंशिक	0.133	0.0146
			660	आंशिक	0.093	0.010
			661	आंशिक	0.101	0.010
			663	आंशिक	1.093	0.184
			664	आंशिक	1.077	0.556
			676	आंशिक	2.599	0.545
4	करमा	दिलदारनगर	366	पूर्ण	0.184	0.171
			368	आंशिक	0.818	0.140
			369	आंशिक	0.948	0.190
			376	आंशिक	0.518	0.010
			377	पूर्ण	0.386	0.386
			378	पूर्ण	0.069	0.069
			379	आंशिक	0.563	0.074
			380	आंशिक	0.073	0.012
5	बहुअरा	दिलदारनगर	1209	आंशिक	0.306	0.080
			1210	आंशिक	0.206	0.080
			1213	आंशिक	2.408	0.250
			1214	आंशिक	0.694	0.200
			982	पूर्ण	0.369	0.039
			426	पूर्ण	0.006	0.006
			444	आंशिक	0.4440	0.042
			446	आंशिक	0.659	0.14
			447	आंशिक	0.324	0.23

			448	आंशिक	0.707	0.10
			449	आंशिक	0.057	0.03
			450	आंशिक	2.065	0.1
2	दिलदारनगर	दिलदारनगर	1693	आंशिक	0.229	0.03
				कुलयोग		9.9339

[फा. सं. ECR/CAO/Con/S/DLN-TRG/DPR/5]

रामाश्रय पांडेय, मुख्य प्रशासनिक अधिकारी / दक्षिण

MINISTRY OF RAILWAYS**(East Central Railway)****NOTIFICATION**

Patna, the 17th November, 2023

S.O. 5024(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 20A of the Railways Act, 1989(24 of 1989), (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which has been given in the Schedule annexed hereto, is required proposed land for construction of “**Surface Triangle between Bhadaura Station (PATNA-DDU Main line) and New Crossing Station Karma (Dildarnagar-Tarighat line) (11.10KM)**”, in the State of **Uttar Pradesh**, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under subsection (1) of section 20D of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, In charge Land Acquisition officer (Additional District Magistrate (F/R) Gajipur, Uttar Pradesh in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 20D of the said Act shall be final. The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired with or without structure falling within the Special Railway project namely, for Construction of “**Surface Triangle between Bhadaura Station (PATNA-DDU Main line) and New Crossing Station Karma (Dildarnagar-Tarighat line) (11.10KM)**”, in the State of **Uttar Pradesh**.

District-Ghazipur**Tehsil-Seorai**

S.N.	Name of Village	Police Station	Plot No.	Affected plot	Area of Plot	Area to be Acquired (Hectare)
					(in Hectare)	
1	2	3	4	5	6	7
1	USIA	Dildarnagar	1670	Part	1.152	0-137
			1955	Part	1.805	0-134
			1957	Part	1.337	0-004
			1959	Part	0-648	0-112
			1962	Full	0-052	0-052
			1963	Part	0-063	0-043
			1964	Full	0-040	0-040
			411	Part	2.649	0-11

			444	Part	0-059	0-027
			445	Part	0-2520	0-006
			447	Full	0-023	0-003
			448	Full	0-022	0-012
			449	Full	0-035	0-005
			450	Full	0-1	0-090
			451	Full	0-006	0-006
			452	Full	0-085	0-065
			454	Full	0-064	0-004
			455	Full	0-031	0-001
			456	Full	0-0090	0-009
			457	Part	0-085	0-016
			458	Part	0-085	0-011
			459	Part	0-0-37	0-020
			465	Part	0-809	0-010
			181	Part	0-728	0-135
			182	Part	0-549	0-141
			184	Part	0-42	0-112
			185	Part	0-417	0-121
			186	Part	0-415	0-148
			187	Part	0-238	0-045
			189	Part	0-8480	0-093
			191	Part	1.362	0-016
			194	Part	2.146	0-650
			200	Part	1.798	0-004
			203	Part	0-72	0-006
			205	Part	0-801	0-015
			206	Full	0-269	0-009
			238	Part	0-047	0-027
			239	Part	0-12	0-001
			240	Part	0-272	0-015
			241	Part	0-122	0-010
			5	Part	0-903	0-019
			6	Full	0-094	0-024
			7	Part	0-046	0-001
			9	Part	0-0974	0-04
			10	Part	0-632	0-020
2	RAKASAHA	Dildarnagar	1280	Part	0-061	0-02
			1302	Part	0-264	0-001
			1303	Part	0-735	0-073
			1306	Part	1.925	0-190
			1308	Part	0-048	0-001
			1309	Part	0-151	0-036
			1310	Part	0-549	0-082

			1312	Part	0-413	0-098
			1313	Part	0-895	0-035
			1335	Part	3.048	0-712
			1336	Part	0-105	0-012
			1337	Full	1.142	0-792
			1338	Part	0-139	0-072
			1340	Part	0-175	0-0122
			1341	Part	0-532	0-052
			1342	Part	0-295	0-015
			1343	Full	0-005	0-005
			1344	Part	0-026	0-010
			1346	Part	0-163	0-002
			1347	Part	0-109	0-010
			1349	Part	0-872	0-200
			1368	Part	0-446	0-080
			1369	Part	0-132	0-020
			1375	Part	0-395	0-25
			1376	Part	1.248	0-400
			1377	Part	0-787	0-08
			626	Part	0-339	0-001
			627	Part	0-137	0-0066
			628	Part	0-204	0-104
			629	Full	0-185	0-105
			631	Part	0-665	0-0130
			638	Part	0-155	0-0884
			639	Part	0-55	.01
			640	Part	0-025	0-005
			649	Part	0-08	0-01
			651	Part	0-292	0-0231
			658	Part	0-084	0-040
			659	Part	0-133	0-0146
			660	Part	0-093	0-010
			661	Part	0-101	0-010
			663	Part	1.093	0-184
			664	Part	1.077	0-556
			676	Part	2.599	0-545
3	KARMA	Dildarnagar	366	Full	0-184	0-171
			368	Part	0-818	0-140
			369	Part	0-948	0-190
			376	Part	0-518	0-010
			377	Full	0-386	0-386
			378	Full	0-069	0-069
			379	Part	0-563	0-074
			380	Part	0-073	0-012

4	BAHUARA	Dildarnagar	1209	Part	0-306	0-080
			1210	Part	0-206	0-080
			1213	Part	2.408	0-250
			1214	Part	0-694	0-200
			982	Full	0-369	0-039
			426	Full	0-006	0-006
			444	Part	0-4440	0-042
			446	Part	0-659	0-14
			447	Part	0-324	0-23
			448	Part	0-707	0-10
			449	Part	0-057	0-03
			450	Part	2.065	0-1
5	DILDARNAGAR	Dildarnagar	1693	Part	0-229	0-03
				TOTAL		9.9339

[F.No. ECR/CAO/Con/S/DLN-TRG/DPR/5]

RAMASHRAY PANDEY, Chief Admin. Officer/Con/South